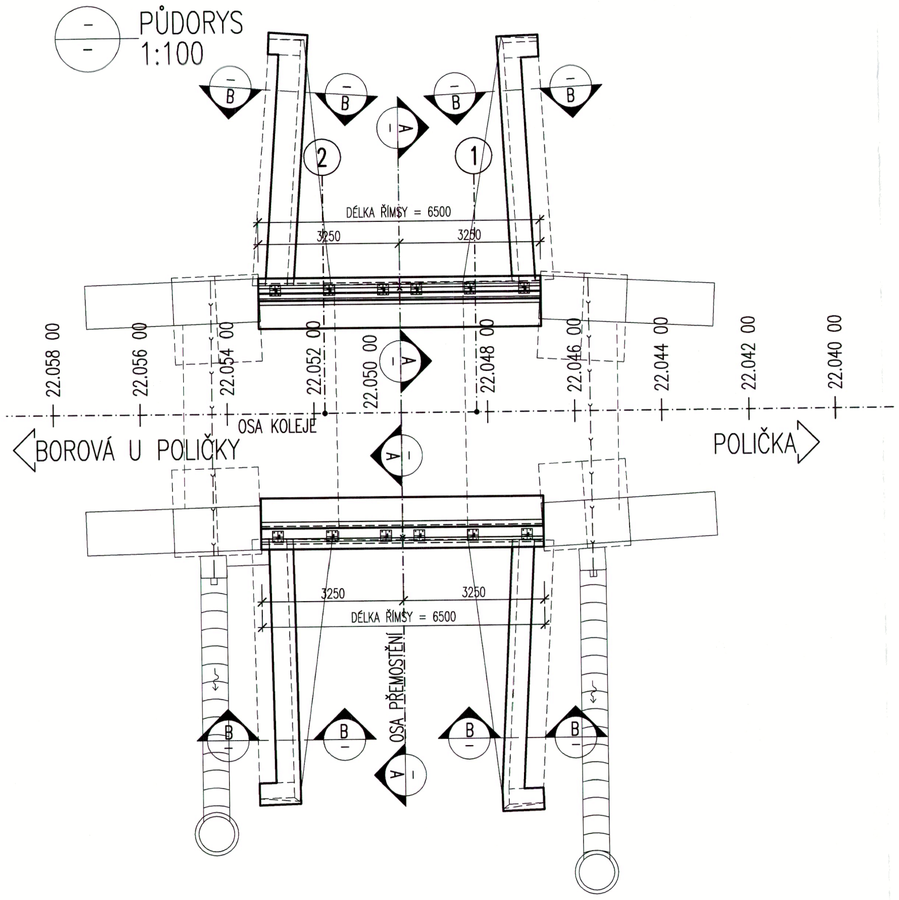
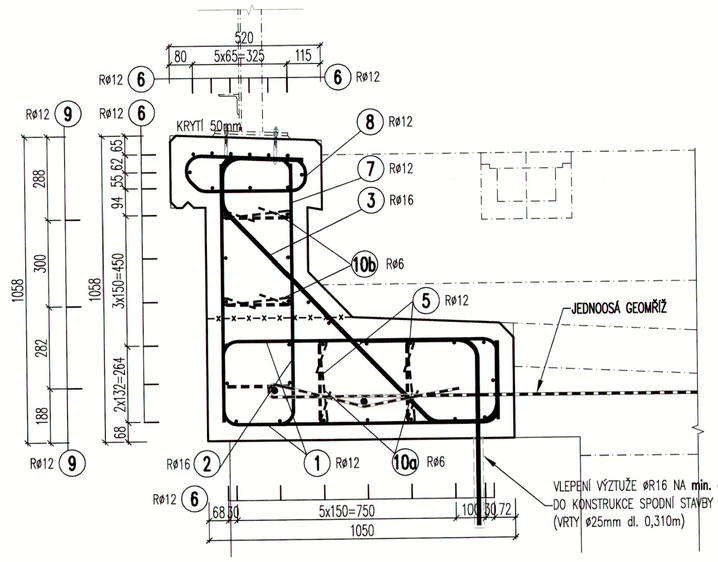
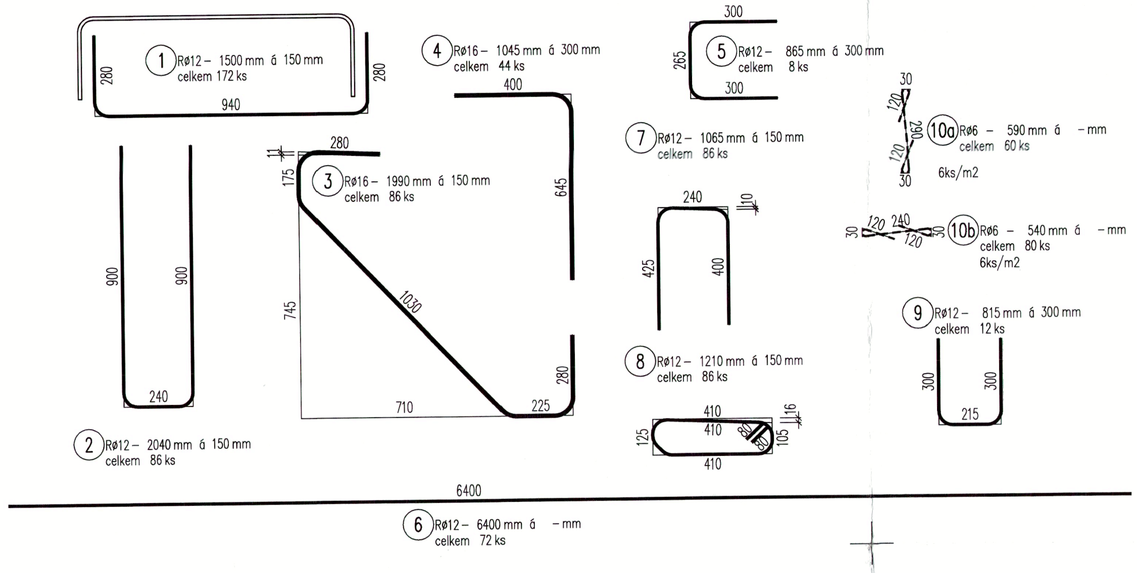
## PŮDORYS 1:100




## PŘÍČNÝ ŘEZ km 22,050 (1:15)




## VÝPIS VÝZTUŽE – ŘÍMSA NA MOSTĚ




## PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

### TŘÍDY PŘESNOSTI:

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA

TŘÍDA PŘESNOSTI: TŘÍDA 9

### TOLERANCE ROVNOSTI:

| VZTAŽNÁ DÉLKA [m] | 2 | 4 | 8 | 10 |
|---|---|---|---|---|
| TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA) | 10 | 15 | 20 | 25 |
| TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY) | 6 | 10 | 12 | 15 |

### MEZNÍ ODCHYLKY SVISLÝCH PLOCH:

| VÝŠKA | H |
|---|---|
| MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ | H/300 |
| MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN | H/200 |

### PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

ŘÍMSA A CHODNÍK
– POLOHOVÁ ODCHYLKA ±20mm
– VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±10mm
– ROVINATOST POVRCHU N.K. PŘI MĚŘENÍ NA 2,0m LATI MAX.5mm

PRŮŘEZY
– li – DÉLKA ROZMĚRU PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)
li < 150mm – ±15mm
li = 400mm – ±15mm
li > 2500mm – ±30mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

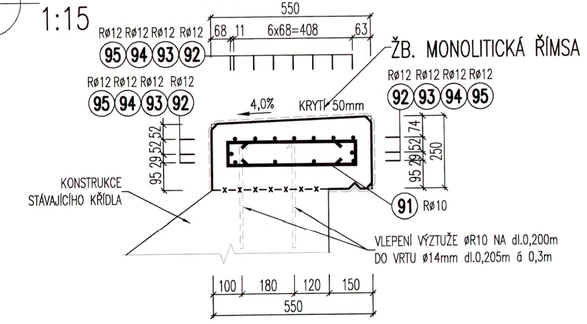
## MĚŘÍTKO:

1:100
m 1,0 2,0 3,0 4,0 5,0

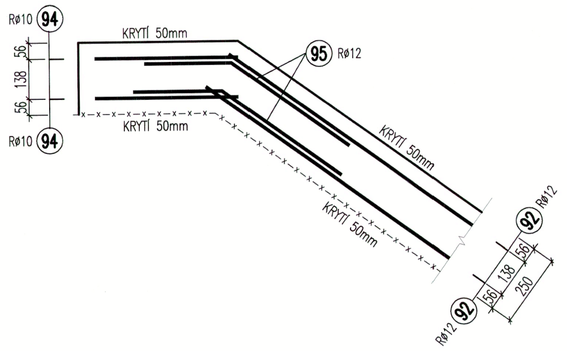
1:25
m 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25

1:15
m 0,15 0,30 0,45 0,60 0,75

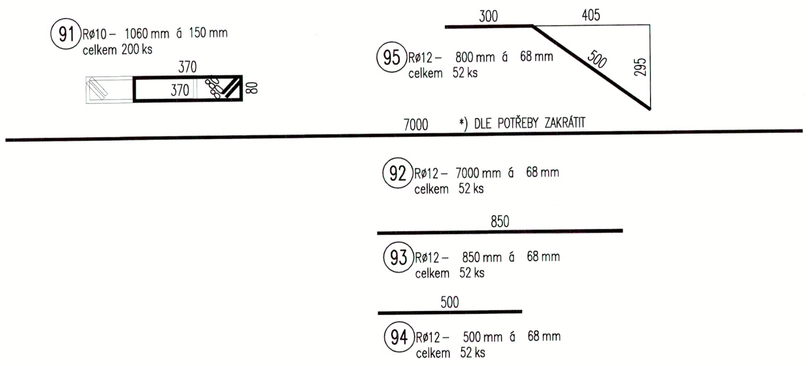
## ŘÍMSA NA KŘÍDLECH 1:15




## SCHEMA VÝZTUŽE NA KŘÍDLECH (POLOŽKY 92;94;95)




## VÝPIS VÝZTUŽE – ŘÍMSA NA KŘÍDLECH



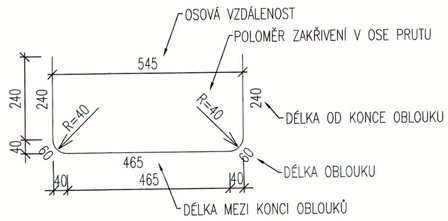

## POZNÁMKY :

1. NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ VLOŽEK (d) MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN 73 6206 ZMĚNA 2
   – HÁKY A SMYČKY
   PRŮMĚR VLOŽKY DO ø20 mm – d=4ø
   PRŮMĚR VLOŽKY NAD ø20 mm – d=7ø
   – OHYBY – d=10ø
2. VEŠKERÁ VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA OSOVĚ R JE POLOMĚR ZAKŘIVENÍ V OSE PRUTU

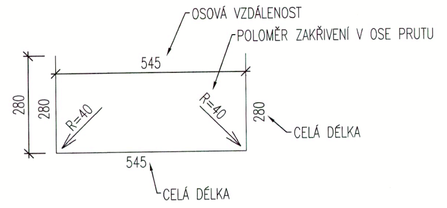
### KRYTÍ VÝZTUŽE:

VŠECHNY POVRCHY
min. KRYTÍ (MKB=50mm)
JKB=50 mm
max. KRYTÍ = JKB+5mm

### SYSTÉM KOTOVÁNÍ TVARU PRUTŮ JSOU–LI ZAKRESLENY OBLOUKY




### SYSTÉM KOTOVÁNÍ TVARU PRUTŮ NEJSOU–LI ZAKRESLENY OBLOUKY




## TABULKA VÝZTUŽE

| číslo položky | označení profilu | délka [mm] | počet [ks] | délky podle ø [m] 6 | 10 | 12 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12 | 1500 | 172 | | | 258.00 | |
| 2 | 12 | 2040 | 86 | | | 175.44 | |
| 3 | 16 | 1990 | 86 | | | | 171.14 |
| 4 | 16 | 1045 | 44 | | | | 45.98 |
| 5 | 12 | 865 | 8 | | | 6.92 | |
| 6 | 12 | 6400 | 72 | | | 460.80 | |
| 7 | 12 | 1065 | 86 | | | 91.59 | |
| 8 | 12 | 1210 | 86 | | | 104.06 | |
| 9 | 12 | 815 | 12 | | | 9.78 | |
| 10a | 6 | 590 | 60 | 35.40 | | | |
| 10b | 6 | 540 | 80 | 43.20 | | | |
| 91 | 10 | 1060 | 200 | | 212.00 | | |
| 92 | 12 | 7000 | 52 | | | 364.00 | |
| 93 | 12 | 850 | 52 | | | 44.20 | |
| 94 | 12 | 500 | 52 | | | 26.00 | |
| 95 | 12 | 800 | 52 | | | 41.60 | |
| Délky podle profilů celkem | | | [m] | 78.60 | 212.00 | 1582.39 | 217.12 |
| Hmotnosti podle profilů | | | [kg/m] | 0.222 | 0.617 | 0.888 | 1.578 |
| Hmotnosti podle profilů celkem | | | [kg] | 17.45 | 130.80 | 1405.16 | 342.62 |
| Celková hmotnost výztuže | | | [kg] | 1896.03 | | | |

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:
PRODIN A. S.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

PRODIN

TÚ: 2011 – SVITAVY – ŽDÁREC U SKUTČE
DÚ: 08 – POLIČKA – BOROVÁ U POLIČKY

P

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

| | | |
|---|---|---|
| KRESLIL: | RADEK PRUDIČ | |
| ZPRACOVAL: | ING. DOUBRAVSKÝ | |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | ING. JAN BURSA | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | |
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | |
| KRAJ: PARDUBICKÝ | OKRES: POLIČKA | OBEC: KAMENEC U POLIČKY |

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ

INVESTOR: SŽDC S.O. – SDC PARDUBICE, DLÁŽDĚNÁ 1003/7, PRAHA, NOVÉ MĚSTO, 110 00

AKCE: OPRAVA MOSTU V KM 22,050 TRATI SVITAVY – ŽDÁREC U SKUTČE

OBJEKT: E. 1.4.2. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE

OBSAH: VÝZTUŽ ŘÍMS

| | |
|---|---|
| STUPEŇ: | PROJEKT |
| ZAK.ČÍSLO: | 0302–09–4 |
| ARCHIVNÍ ČÍSLO: | 0302 |
| DATUM: | 12/2009 |
| FORMÁT: | 6 A4 |
| MĚŘÍTKO: | 1:100; 25; 15 |
| ČÍSLO SOUPRAVY: | 4 |
| ČÍSLO PŘÍLOHY: | E. 1.4.2.8. |